

NBF-7F

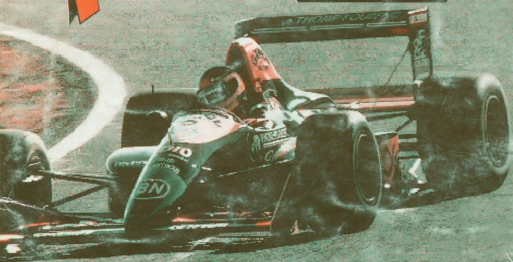
Nichibutsu

FAMICOM FAMILY

エフワン サーカス



CIRCUS



取扱説明書

11

任天堂 ファミリー コンピュータ™

## 使用上の注意

- このカセットには、バックアップ機能が付いています。セーブしたデータを確実に保存する為に、必ずリセットスイッチを押しながら、電源を切って下さい。また、本体の電源を入れたままでカセットを抜き差ししたり、むやみに電源スイッチをON・OFFしないで下さい。
- 精密機器ですので、極端な温度条件下での使用や保管、強いショックを避けて下さい。また、絶対に分解しないで下さい。
- 端子部に触れたり、水にぬらすなど汚さないようにして下さい。故障の原因となります。
- シンナー、ベンジン、アルコールなどの揮発油ではふかないで下さい。
- ご使用後はACアダプタをコンセントから必ず抜いておいて下さい。
- テレビ画面からできるだけ離れて下さい。また長時間操作する時は健康の為、約2時間ごとに10分～15分の休憩をするようにしましょう。

コンテンツ

# CONTENTS

プロローグ.....2

モードの<sup>せつめい</sup>説明.....4

<sup>そう さ ほう ほう</sup>  
操作方法.....6

<sup>が めん こう せい</sup>  
画面構成.....8

ワールドチャンピオンシップ...10

コンストラクターズモード.....18

タイムアタックモード.....20

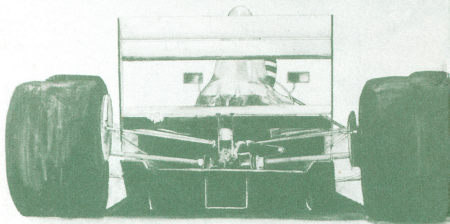
エピローグ.....21



# プロローグ

ようこそ！<sup>エフワン</sup>F1サーカスの世界へ<sup>せ かい</sup>

「<sup>エフワン</sup>F1サーカス」とはモータースポーツの<sup>ちやうてん</sup>頂点、<sup>さいそく</sup>最速のフォーミュラー・カーで<sup>せ かい</sup>世界15カ<sup>こく</sup>国を<sup>てんせん</sup>転戦する<sup>せ かいせんしゅけん</sup>世界選手権シリーズである。この内の1レースは<sup>うち</sup>耐久<sup>たいきゅう</sup>レース（エンデュランスレース）が組み立てられており、ドライバーにとってもマシンにとっても<sup>か こく</sup>過<sup>せ かい</sup>酷な世界シリーズなのだ。





プレイヤーは「F1サーカス<sup>エフワン</sup>世界選手権<sup>せ かいせんしゅけん</sup>シリーズ」のチャンピオンを目指し、トップフォーミュラーにデビューする若き<sup>わか</sup>レーシングドライバーだ。8年間の活躍<sup>ねんかん かつやく</sup>がモータースポーツの歴史に残るようがんばろう。

ファイト!!

### ご注意<sup>ちゅう い</sup>

ご使用<sup>しよう</sup>のテレビによっては画面<sup>が めん</sup>の上端<sup>じょうたん</sup>と右端<sup>みぎはし</sup>に画面<sup>が めん</sup>のみだれが映ることがありますが、高速スクロール<sup>こうそく</sup>から生じるものですので、カセットやファミコン本体<sup>ほんたい</sup>の故障<sup>こしょう</sup>ではありません。ゲーム進行<sup>しんこう</sup>には、まったく影響<sup>えいきよう</sup>ありませんので、ご了承<sup>しよう うえ</sup>の上、プレイして頂きますようお願い<sup>ねが もう あ</sup>申し上げます。

# モードの説明

タイトル画面でスタートボタンを押すと、GAME  
MODE SELECT（ゲームモードの選択）の画面  
になります。ここで十字ボタンの上下を操作して希  
望のゲームモードを選択し、Aボタンで決定しま  
す。



- WORLD CHAMPIONSHIP : ワールドチャンピオンシップモード  
(10ページ) (ドライバーモード)
- CONSTRUCTORS : コンストラクターズ  
(18ページ) (監督プレイモード)
- TIME ATTACK : タイムアタック  
(20ページ)
- BACKUP : バックアップ  
(右ページ)

## バックアップについて

ワールドチャンピオンシップモードを途中から始めることができます。

すでに保存したデータがあれば、「DATAをえらぶ」を選択し、保存したナンバー(No.)を $\oplus$ ボタンの左右を操作して選び、Aボタンを押して、データをLOAD (ロード) すると、データを保存 (SAVE) したところからゲームを再開できます。

BACK UP				
Pr.	NAME	YECS	POWER	TEAM
1	90T-RUMU	3	No. 2	DET
2	90T-RUMU	3	No. 3	DET
3	RICHIBUTSU	1	No. 1	COA
DATA1 345				
DATA2 117				

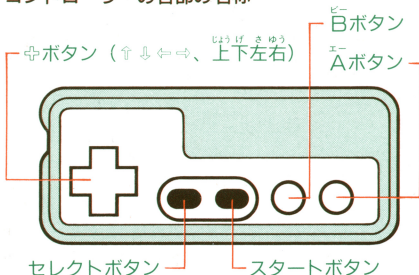
BACK UP				
Pr.	NAME	YECS	POWER	TEAM
1	90T-RUMU	3	No. 2	DET
2	90T-RUMU	3	No. 3	DET
3	RICHIBUTSU	1	No. 1	COA
RICHIBUTSU 1 No. 1 COA				
SELECT LOAD No.0				
* * *				

また、「データをけす」を選択し、同様の操作を行なうと、すでに保存されていたデータを消去できます。「F1サーカス」では3つのデータを保存することができます。

データの保存については16ページを参考にして下さい。

# 操作方法

## コントローラーの各部の名称

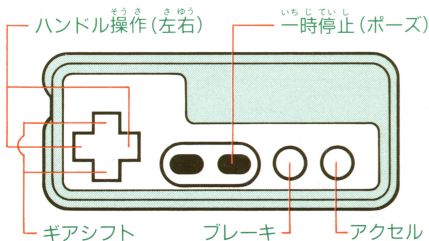


## 各種選択画面の操作

十字ボタンを操作して選択される項目をフラッシュ  
(点滅)または明るく表示させて選択し、Aボタン  
を押して決定します。

レース以外の画面ではAボタンを押して、画面や  
メッセージを進行させてください。また、メッセ  
ージは十字ボタンの右を押して、早送りできます。

リタイア：マシンを停止させ十字ボタンの下を押し  
ながら、セレクトボタンを押します。



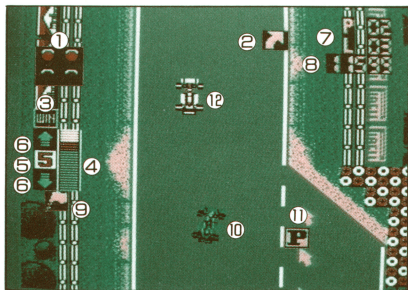
## MISSIONの各セッティングでのボタン操作 <sup>ミッショ かく そう さ</sup>

	オートマチック AUTOMATIC	マニュアル MANUAL 1	マニュアル MANUAL 2
アクセル	エー Aボタン	エー Aボタン	エー Aボタン
ブレーキ	ビー Bボタン	✚ボタン・下 <sup>した</sup>	ビー Bボタン
ギアシフト シフトアップ	——	エー Aボタン + <sup>プラス</sup> ビー Bボタン	✚ボタン・上 <sup>うえ</sup>
ギアシフト シフトダウン	——	ビー Bボタン	✚ボタン・下 <sup>した</sup>

## レース画面に登場するマシンの色とチーム <sup>が めん どうじょう いろ</sup>

カラー	しろ あか 白 / 赤	しろ あお 白 / 青	あか 赤	あどり 緑
チーム	MCR,FOT	WIR,TYL	FEL,SCO	その他のマシン <sup>た</sup>

が めん こう せい  
画面構成



①シグナル

②コーナーサイン

③インジケーター

SUS：サスペンション

TIRE：タイヤ

WIN：ウイング

ENG：エンジン

④タコメーター  
エンジンの回転計

⑤シフトポジション  
ギアが何速かを表示

⑥シフト操作表示  
マニュアル設定時、  
シフト可能なギアボタンの方向を示す

⑦サインボード

ゴールライン通過時に  
現在の情報を表示する  
P：プレイヤーの順位  
L：残り周回数

⑧ラップタイム  
周回タイムの表示

⑨フラッグ

⑩プレイヤーマシン  
プレイヤーが操作する  
マシン

⑪ピットサイン  
ピットロードが接近

⑫ライバルマシン  
レース決勝時は13台

## コーナーサイン



こうそく  
**高速コーナー**  
ゆるいコーナー



ていそく  
**低速コーナー**  
きゆう  
急カーブ  
ヘアピンカーブ  
エス ジ  
S字コーナー



**シケイン**  
げんそく  
減速のために設  
しょうがい  
けられた障害

## フラッグ (信号旗)

### イエローフラッグ



ぜんぽう  
前方でトラブルや  
はっせい  
アクシデント発生

### グリーンフラッグ



イエローフラッグ  
かいじょ  
の解除

### ブルーフラッグ



こうほう  
後方から上位周回  
しや  
車が接近

### ホワイトフラッグ



ぜんぽう  
前方に周回遅れ車  
せつきん  
が接近

### チェッカーフラッグ



よ せんとう  
レースや予選等の  
しゅうりよう  
終了

## インジケーター



かく ぶ  
各部にトラブルが発生すると各インジケ  
ターが黄色あるいは赤色で表示される。



ひつよう  
必要な時はピットに戻って、修理・交換  
おこ  
を行ないます。

# ワールドチャンピオンシップ

「<sup>エフワン</sup>F1サーカス<sup>せ かいせんしゅけん</sup>世界選手権シリーズ」にレーシングドライバーとして出場し、チャンピオンを目指すモード。1シーズンは全<sup>ぜん</sup>15戦。ドライバーは8シーズンに<sup>わた</sup>渡り、F1サーカスシリーズを<sup>てん</sup>転戦しますが、その<sup>せいせき</sup>成績によってはドライバーをクビになってしまうこともあります。

## <sup>な まえとうろく</sup>名前登録 (<sup>ネーム</sup>NAME <sup>エントリー</sup>ENTRY)

✚ボタンを操作してカーソルを移動させ、Aボタンを押すと1文字づつ入力できます(10文字まで)。まちがえた時はBボタンを押して1文字づつキャンセルします。入力できたら右下の「OK」にカーソルを移動させてAボタンを押すと、いよいよワールドチャンピオンシップが始まります。

※文字の入力がないとスタートしません。





## メインメニュー

メインメニューの画面で $\oplus$ ボタンを操作して各メニューを選択し、Aボタンを押して決定します。

LAP : 決勝周回数の設定、天候の確認

SETTING : マシンセッティング

FREE RUN : 練習走行

PRACTICE : レース開始（予選から）

RESULT : シリーズの結果を表示

SOUND : B. G. Mの有無を設定

SAVE : 今の状態を保存します。



## ラップ LAP

決勝レースの周回数の設定やレーシングコースの情報（天候に注意）が得られます。

$\oplus$ ボタンの左右を操作して、決勝レースの周回数を選び、Aボタンを押して決定します。

# セッティング SETTING

マシンをより速く走らせるために各部分を交換、調整する。

✚ ボタンを操作して、セッティング箇所を選び、  
A ボタンを押して決定するとセッティング内容が  
表示されますので✚ ボタンを操作して、各セッ  
ティング値を選択し、A ボタンを押して決定します。  
EXIT を選択すると現状のセッティング内容で  
メニュー画面にもどります。

ステアー おも STEER: ハンドルの重さ	
ヘビー HEAVY	おも 重い
ミドル MIDDLE	ひょうじゆん 標準
イージー EASY	かる 軽い

ウイング こうりよく こう か WING: 空力の効果	
アングル ANGLE 30°	さいこうそくじゆうし 最高速重視
アングル ANGLE 45°	ひょうじゆん 標準
アングル ANGLE 60°	せんかいせいじゆうし 旋回性重視

タイヤ たいきゆうせい TIRE: グリップと耐久性	
ビー B HARD	たいきゆうせいじゆうし 耐久性重視
シー C SOFT	
キュー Q	じゆうし グリップ重視
レイン RAIN HARD	
レイン RAIN SOFT	うてんよう 雨天用タイヤ
レイン RAIN Q	

サス あしまわ とくせい SUS: 足回り特性	
ソフト SOFT	たいきゆうせいじゆうし 耐久性重視
ノーマル NORMAL	ひょうじゆん 標準
ハード HARD	せんかいせいじゆうし 旋回性重視



# フリーラン FREE RUN

より良いセッティングのための練習走行。リタイアさせることで終了します(6ページ参照)。

より速く走るには、コースを知ることが大切です。何周も走り込んで、コースの展開を覚えましょう。セッティングを変えて走ることも重要です。カウントダウン後スタートできます。

## ブレーキ BRAKE: ブレーキ特性

ノーマル  
NORMAL

ひょうじゆん  
標準

↑

↓

パワフル  
POWERFUL

はんのう  
反応が早い

## ギア GEAR: 最高速と加速性

ロー  
LOW

ロー  
S LOW

ハイ  
S HIGH

ハイ  
HIGH

↑

↓

か そくせいじゆうし  
加速性重視

さいこうそくじゆうし  
最高速重視

## ミッション MISSION: シフト方法

オートマチック  
AUTOMATIC

マニュアル  
MANUAL 1

マニュアル  
MANUAL 2

7ページ参照

## ピットワーク PIT WORK: ピット作業

セルフ  
SELF

オート  
AUTO

作業項目の指定可  
全自動のピット作業

\* 14ページ参照

# プラクティス PRACTICE



予選開始。2日間行なわれる。それぞれ2回（2周）のタイムアタックが実施される。2日目の走行前にはセッティングを再度確認できます。予選通過に十分なタイムが出せたら、後をキャンセルすることもできます（リタイアする）。

予選落ち（D. N. Q）

F1サーカスシリーズの決勝出場台数は14台です。予選通過できないときは次のROUNDが始まります。

## ピットイン

ピットロードの手前でピットサインの表示が出たら、減速して右側によって、タイミング良くピットロードに入ります。

## ピット作業

PIT WORKのセッティングを“SELF”にすると、ピット作業を任意に行ないます。タイヤのメニューが表示されたら種類を選び、Aボタンで作業を開始させます（EXITでタイヤ交換無）。タイヤ交換作業中に+ボタンで他の修理が必要な項目を選び、Aボタンで決定します。作業をすべて終了するか、EXITを選択するとピットアウトします。

けっしょう

## 決勝レース

予選<sup>よ せん</sup>を通過<sup>つう か</sup>すると、スタートグリッドの位置<sup>い ち ひょう</sup>が表示<sup>ひょう</sup>された後<sup>あと</sup>、天候<sup>てんこう</sup>や周回<sup>しゅうかい</sup>数をチェック<sup>しやうかいすう</sup>し、決勝<sup>けっしょう</sup>レース用のセッティング<sup>おこ</sup>を行<sup>ば</sup>なう場合は“SETTING”<sup>せったいんぐ</sup>を選択<sup>せんたく</sup>してセッティング<sup>せ</sup>します。セッティング<sup>せ</sup>の必要<sup>ひつよう</sup>がない場合は“RACING”<sup>ば あい</sup>を選択<sup>れーしんぐ</sup>して、決勝<sup>せんたく</sup>レース<sup>けっしょう</sup>をスタートさせます。



## ゴールイン/ポイント獲得<sup>かくとく</sup>

6位<sup>い い</sup>以内<sup>ない</sup>に入賞<sup>にゅうしょう</sup>すればポイント<sup>かくとく</sup>を獲得<sup>かくとく</sup>できます。

1シーズンに最も<sup>もつと</sup>ポイント<sup>かくとく</sup>を獲得<sup>かくとく</sup>したドライバーがワールドチャンピオンになります。つねにチャンピオンドライバーを目指<sup>め</sup>して努力<sup>どりよく</sup>しましょう。

## 無念<sup>むねん</sup>のリタイア

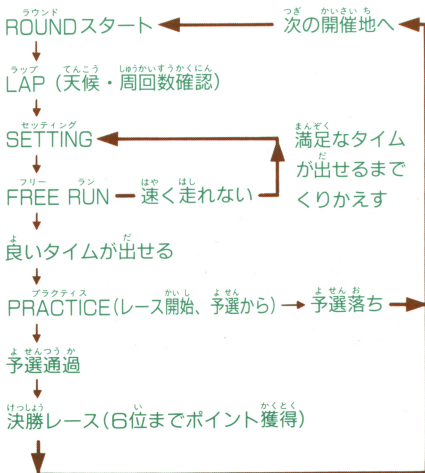
マシンが全く<sup>まった</sup>コントロールできないほど壊<sup>こわ</sup>れたり、完走<sup>かんそう</sup>しても無駄<sup>むだ</sup>であると判断<sup>はんだん</sup>した場合はマシンを停止<sup>ていし</sup>させ、 $\oplus$ ボタンの下<sup>した</sup>を押<sup>お</sup>しながらセレクトボタン<sup>お</sup>を押<sup>お</sup>してリタイアします。

## リザルト RESULT

ワールドチャンピオンシップの記  
録が表示される。

RESULTS		
ROUND	CIRCUIT	POSS. POINT
1	1	1
2	2	2
3	3	3
4	4	4
5	5	5
6	6	6
7	7	7
8	8	8
9	9	9
10	10	10
11	11	11
12	12	12
13	13	13
14	14	14
15	15	15
16	16	16
17	17	17
18	18	18
19	19	19
20	20	20
21	21	21
22	22	22
23	23	23
24	24	24
25	25	25
26	26	26
27	27	27
28	28	28
29	29	29
30	30	30
31	31	31
32	32	32
33	33	33
34	34	34
35	35	35
36	36	36
37	37	37
38	38	38
39	39	39
40	40	40
41	41	41
42	42	42
43	43	43
44	44	44
45	45	45
46	46	46
47	47	47
48	48	48
49	49	49
50	50	50
51	51	51
52	52	52
53	53	53
54	54	54
55	55	55
56	56	56
57	57	57
58	58	58
59	59	59
60	60	60
61	61	61
62	62	62
63	63	63
64	64	64
65	65	65
66	66	66
67	67	67
68	68	68
69	69	69
70	70	70
71	71	71
72	72	72
73	73	73
74	74	74
75	75	75
76	76	76
77	77	77
78	78	78
79	79	79
80	80	80
81	81	81
82	82	82
83	83	83
84	84	84
85	85	85
86	86	86
87	87	87
88	88	88
89	89	89
90	90	90
91	91	91
92	92	92
93	93	93
94	94	94
95	95	95
96	96	96
97	97	97
98	98	98
99	99	99
100	100	100
101	101	101
102	102	102
103	103	103
104	104	104
105	105	105
106	106	106
107	107	107
108	108	108
109	109	109
110	110	110
111	111	111
112	112	112
113	113	113
114	114	114
115	115	115
116	116	116
117	117	117
118	118	118
119	119	119
120	120	120
121	121	121
122	122	122
123	123	123
124	124	124
125	125	125
126	126	126
127	127	127
128	128	128
129	129	129
130	130	130
131	131	131
132	132	132
133	133	133
134	134	134
135	135	135
136	136	136
137	137	137
138	138	138
139	139	139
140	140	140
141	141	141
142	142	142
143	143	143
144	144	144
145	145	145
146	146	146
147	147	147
148	148	148
149	149	149
150	150	150
151	151	151
152	152	152
153	153	153
154	154	154
155	155	155
156	156	156
157	157	157
158	158	158
159	159	159
160	160	160
161	161	161
162	162	162
163	163	163
164	164	164
165	165	165
166	166	166
167	167	167
168	168	168
169	169	169
170	170	170
171	171	171
172	172	172
173	173	173
174	174	174
175	175	175
176	176	176
177	177	177
178	178	178
179	179	179
180	180	180
181	181	181
182	182	182
183	183	183
184	184	184
185	185	185
186	186	186
187	187	187
188	188	188
189	189	189
190	190	190
191	191	191
192	192	192
193	193	193
194	194	194
195	195	195
196	196	196
197	197	197
198	198	198
199	199	199
200	200	200
201	201	201
202	202	202
203	203	203
204	204	204
205	205	205
206	206	206
207	207	207
208	208	208
209	209	209
210	210	210
211	211	211
212	212	212
213	213	213
214	214	214
215	215	215
216	216	216
217	217	217
218	218	218
219	219	219
220	220	220
221	221	221
222	222	222
223	223	223
224	224	224
225	225	225
226	226	226
227	227	227
228	228	228
229	229	229
230	230	230
231	231	231
232	232	232
233	233	233
234	234	234
235	235	235
236	236	236
237	237	237
238	238	238
239	239	239
240	240	240
241	241	241
242	242	242
243	243	243
244	244	244
245	245	245
246	246	246
247	247	247
248	248	248
249	249	249
250	250	250
251	251	251
252	252	252
253	253	253
254	254	254
255	255	255
256	256	256
257	257	257
258	258	258
259	259	259
260	260	260
261	261	261
262	262	262
263	263	263
264	264	264
265	265	265
266	266	266
267	267	267
268	268	268
269	269	269
270	270	270
271	271	271
272	272	272
273	273	273
274	274	274
275	275	275
276	276	276
277	277	277
278	278	278
279	279	279
280	280	280
281	281	281
282	282	282
283	283	283
284	284	284
285	285	285
286	286	286
287	287	287
288	288	288
289	289	289
290	290	290
291	291	291
292	292	292
293	293	293
294	294	294
295	295	295
296	296	296
297	297	297
298	298	298
299	299	299
300	300	300
301	301	301
302	302	302
303	303	303
304	304	304
305	305	305
306	306	306
307	307	307
308	308	308
309	309	309
310	310	310
311	311	311
312	312	312
313	313	313
314	314	314
315	315	315
316	316	316
317	317	317
318	318	318
319	319	319
320	320	320
321	321	321
322	322	322
323	323	323
324	324	324
325	325	325
326	326	326
327	327	327
328	328	328
329	329	329
330	330	330
331	331	331
332	332	332
333	333	333
334	334	334
335	335	335
336	336	336
337	337	337
338	338	338
339	339	339
340	340	340
341	341	341
342	342	342
343	343	343
344	344	344
345	345	345
346	346	346
347	347	347
348	348	348
349	349	349
350	350	350
351	351	351
352	352	352
353	353	353
354	354	354
355	355	355
356	356	356
357	357	357
358	358	358
359	359	359
360	360	360
361	361	361
362	362	362
363	363	363
364	364	364
365	365	365
366	366	366
367	367	367
368	368	368
369	369	369
370	370	370
371	371	371
372	372	372
373	373	373
374	374	374
375	375	375
376	376	376
377	377	377
378	378	378
379	379	379
380	380	380
381	381	381
382	382	382
383	383	383
384	384	384
385	385	385
386	386	386
387	387	387
388	388	388
389	389	389
390	390	390
391	391	391
392	392	392
393	393	393
394	394	394
395	395	395
396	396	396
397	397	397
398	398	398
399	399	399
400	400	400
401	401	401
402	402	402
403	403	403
404	404	404
405	405	405
406	406	406
407	407	407
408	408	408
409	409	409
410	410	410
411	411	411
412	412	412
413	413	413
414	414	414
415	415	415
416	416	416
417	417	417
418	418	418
419	419	419
420	420	420
421		

## ワールドチャンピオンシップ1シーズンの流れ



エフワン  
F1サーカスシリーズの第8戦には耐久レースが  
組まれており、これに入賞すると通常の2倍のポ  
イントが加算されます。

# コンストラクターズモード

エフワン

F1サーカスシリーズを<sup>てんせん</sup>転戦するレーシングチームを<sup>ひき</sup>率い、チーム<sup>かんとか</sup>監督としてコンストラクターズチャンピオンを目指すモード。



ド。セッティングとドライバーへの<sup>しじ</sup>指示でチームを<sup>しょうり</sup>勝利へと<sup>みちび</sup>導きます。

## ゲーム<sup>せつてい</sup>設定

何人<sup>なんにん</sup>でプレイするか（1人または2人）<sup>ひとり</sup>を決め、<sup>ふたり</sup>決勝の周回数<sup>き</sup>を決定します。



## チーム<sup>せんたく</sup>選択

どのチームでプレイするかを8つのチームから<sup>せんたく</sup>選択します。1プレイヤー側から<sup>がわ</sup>順に<sup>じゆん</sup>決定してください。

## 予選<sup>よせんかいし</sup>開始 /

担当するドライバーを<sup>せんたく</sup>選択し、コースや<sup>てんこう</sup>天候に<sup>あ</sup>合わせてセッティングを行ないます。（12ページ<sup>おこ</sup>参照<sup>さん</sup>）。コントロールラインを2台のマシンが<sup>だいい</sup>通過<sup>つうか</sup>し、<sup>よせんけつ</sup>予選結果が<sup>はつびよう</sup>発表されます。





## はくねつ ふたり 白熱の2人プレイ

ふたり ば あい かくたんどう よ せんけつ か よ  
2人プレイの場合、各担当マシンの予選結果が良  
いほうに車載カメラが積まれ、これを常時表示し、  
コントロールすることができます。セッティング  
の けつ か しょうはい き  
結果がレースの勝敗を決めることになります。

## いよいよ決勝だ！

けつしょう おこ けつしょう  
決勝のためのセッティングを行なうと、決勝がい  
よいよスタートします。レース中のドライバーへ  
の指示はコントローラーのAボタンでペースアップ、  
Bボタンでペースダウンします。ピットイン  
させる場合はピットサインの表示されている時に  
十字ボタンの右を押すことによって、担当マシンが  
ピットインします。

## かくとく ポイント獲得！

い い ない にゆうしょう  
6位以内に入賞すればチャンピオンへのポイント  
を かくとく たんどう  
獲得できます。プレイヤーの担当ではないマシ  
ンのポイントも加算されます。

# タイムアタックモード

たった1<sup>しゅう</sup>周にすべてをかけて走る<sup>はし</sup>モード。上位6つのタイムが保存<sup>ほぞん</sup>されるので、仲間を集めてラップタイムを競うことができます。



## 走るコースの選択

このモードを選択<sup>せんたく</sup>すると、RESULT<sup>リザルト</sup>（成績表示<sup>せいせきひょうじ</sup>）とCOURSE SELECT（コース選択<sup>せんたく</sup>）の選択画面<sup>せんたくがめん</sup>になります。まず、RESULT<sup>リザルト</sup>を選択<sup>せんたく</sup>し、各コースでのドライバーの成績<sup>せいせき</sup>（タイム）を確認<sup>かくにん</sup>します。次にCOURSE SELECT<sup>つぎ コース セレクト</sup>を選択<sup>せんたく</sup>し、 $\leftarrow$ ボタンの左右で走るコースを選びます。



## メニュー画面

各メニューを選んでタイムアタックを行ないます。

MACHINE SELECT : マシン選択<sup>マシン セレクト</sup>（14台から選択<sup>せんたく</sup>）

SETTING : セッティング（12ページ参照<sup>さんしやう</sup>）

START : タイムアタックスタート<sup>スタート</sup>

DATA : 各コースの成績表示<sup>せいせきひょうじ</sup>とその消去<sup>しょうきよ</sup>

EXIT : モード選択の画面に戻る<sup>イクジツ</sup>

※最初<sup>さいしよ</sup>から入っているドライバーの成績<sup>せいせき</sup>はDATAの<sup>データ</sup>コマンドでは消去<sup>しょうきよ</sup>されません。

# エピローグ

エフワン<sup>エフワン</sup> F1<sup>せ かいせんしゆけん</sup>サーカス世界選手権シリーズのホットな8年<sup>ねん</sup>  
間<sup>かん たたか</sup>を戦ったドライバーたちに<sup>ニ チ ブ ツ</sup> Nichibutsu<sup>こころ</sup> は心から  
敬意<sup>けい い ひよう</sup>を表します。



わがくに<sup>じ どうしゃさんぎよう</sup> 我国の自動車産業は世界でもトップクラスであり  
ながら、モータースポーツの<sup>にん ち</sup>認知においては<sup>おうべい</sup>欧米  
とは比較<sup>ひ かく</sup>にならないほど低く、一般<sup>ひく いっぱん</sup>の子供たちが<sup>こども</sup>  
モータースポーツを体験<sup>たいけん</sup>することはありません。  
欧米<sup>おうべい</sup>にはレジャーの<sup>いつかん</sup>一環として家族ぐるみで<sup>か ぞく</sup>モー  
タースポーツを楽しむ<sup>たの</sup>環境が整備<sup>かんきよう</sup>され、一流<sup>せい び</sup>の選<sup>いちりゅう</sup>手<sup>せん</sup>たちはこのよう<sup>しゆ</sup>な環境<sup>かんきよう</sup>のなかで<sup>そだ</sup>育ちます。

「モータースポーツ不毛<sup>ふ もう</sup>の地・日本<sup>ち にっぽん</sup>」に住むみな  
さん<sup>すこ</sup>に少しでもモータースポーツから<sup>え</sup>得<sup>たの</sup>られる楽  
しさや厳しさをこの「F1<sup>エフワン</sup>サーカス」を通して<sup>とお</sup>  
体験<sup>たいけん</sup>していただくことが我々の願いです。<sup>われわれ ねが</sup>



**Nichibutsu**  
**日本物産株式会社**

〒530 大阪市北区天神橋1丁目12番9号

●故障等のお問い合わせは、お買い求めのお店、もしくは上記まで。

ユーザーサポート  
(06)353-5353

FOR SALE and USE IN JAPAN ONLY  
本品の輸出、使用営業及び賃貸を禁じます。

**ファミリーコンピュータファミコン** は任天堂の商標です。